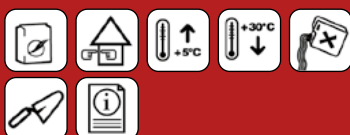




## GRIGOASPHALT ECOPATCH

**Conglomerato bituminoso plastico a freddo pronto all'uso  
per la riparazione del manto stradale, ad elevate prestazioni**



### Descrizione del prodotto

Il conglomerato a freddo ECOPATCH è costituito da graniglie, sabbie di frantumazione, filler minerali, guaine o materiali assimilabili, leganti bituminosi modificati e flussanti atossici di origine vegetale.

Visivamente si presenta opaco, di granulometria 0/8 mm, apparentemente compatto, ma di facile lavorazione.

### Campi di impiego

EcoPATCH Asphalt è indicato per la manutenzione e riparazione di superfici stradali, per la chiusura di buche o scavi di medie dimensioni, per raccordare chiusini o piccoli dislivelli.

Il conglomerato insaccato si presenta compatto ma lavorabile.

Una volta steso e compattato la superficie si presenta solida ma allo stesso tempo elastica in modo da assorbire senza fessurarsi le varie sollecitazioni.

A differenza dei classici conglomerati a freddo non necessita che la superficie sulla quale effettuare il ripristino sia completamente asciutta; può essere impiegato anche in buche dove ci siano leggeri ristagni d'acqua.

Non necessita di primer d'adesione in quanto aderisce alle superfici sottostanti.

Resistente al gelo, il materiale può essere steso a temperature inferiori allo zero termico.

Non si attacca agli pneumatici.

# GRIGOASPHALT ECOPATCH

---

## Produzione e confezionamento

La produzione viene eseguita con impianti fissi per conglomerati bituminosi con controllo costante delle temperature, del dosaggio degli aggregati e dei leganti. L'insaccamento viene effettuato con sistema automatizzato; i sacchi risultanti vengono posizionati su pallets a perdere successivamente imballati con pellicola del tipo A.U.V.

---

## Aggregati e altri componenti

Miscele di graniglie basaltiche o porfiriche, sabbie, filler. Guaina o materiale assimilabile. Fibre strutturali.

---

## Legante

Legante bituminoso modificato con polimeri SBS.

---

## Applicazione

Accertarsi che la superficie di intervento risulti pulita da fango e/o da eventuali grossi ristagni d'acqua.

Se, appena aperto il sacco, il conglomerato si dovesse presentare compatto, avvalersi dell'aiuto di una cazzuola o ancor meglio di un badile per far tornare il conglomerato friabile, quindi distribuirlo omogeneamente avendo cura di lasciarlo più alto rispetto alla zona circostante (una volta compattato il materiale subisce un calo di circa il 20% dello strato steso).

Si consiglia uno spessore di stesa di circa 3 cm; nel caso gli spessori da ripristinare fossero superiori a 5 cm è preferibile compattare il conglomerato in più starti fino ad arrivare alla profilatura desiderata.

Compattare con piastra vibrante o rullo in tutti quegli interventi dove ci sia scarso passaggio di automezzi; in caso contrario, aprire direttamente al traffico.

---

## Conservazione

Si consiglia lo stoccaggio del materiale in sacco al riparo da agenti atmosferici e in luoghi non esposti ad importanti sbalzi termici.

È sconsigliata la sovrapposizione di bancali.

I sacchi nella parte inferiore del bancale, a causa del peso sovrapposto, potrebbero risultare più compatti rispetto a quelli degli strati superiori (vedere Istruzioni per l'uso).

---

## Note importanti

EcoPATCH Asphalt proviene da una produzione sostenibile in quanto prodotto con alte percentuali di materiali di recupero (M.P.S. > 30%).

EcoPATCH Asphalt è un prodotto artigianale che può variare a seconda della provenienza delle materie prime utilizzate. Lo standard di lavorabilità può essere leggermente variabile, pur garantendo le alte performance che caratterizzano il prodotto in termini di durata e risultato dell'intervento.

# GRIGOASPHALT ECOPATCH

## COMPOSIZIONE DEL CONGLOMERATO

Contenuto di legante proveniente da materiali di recupero	1 - 2 %
Legante vergine (Bitume modificato)	3 - 4 %
Granulato di conglomerato bituminoso	≥ 30 %
Aggregato naturale	< 65 %
Fibre strutturali	< 1 %

## CURVA GRANULOMETRICA

SETACCI	% PASSANTE
Setaccio 12,5 mm	100 %
Setaccio 8 mm	80 - 100 %
Setaccio 4 mm	55 - 75 %
Setaccio 2 mm	28 - 45 %
Setaccio 0,5 mm	20 - 30 %
Setaccio 0,25 mm	16 - 25 %
Setaccio 0,063 mm	12 - 17 %

## CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI

Stabilità Marshall* a 25°C in aria	> 3 kN
Vuoti**	< 10 %
Resistenza a trazione indiretta a 25 °C in aria	> 50 kPa

\*provini confezionati con 75 colpi per faccia – 14 giorni di maturazione

\*\*provini confezionati con pressa giratoria a 120 giri - 14 giorni di maturazione

v. 08/2024